1971 ஜூலை 12]

காரன்டி கொடுக்கவேண்டும் சூப்பர்வைசர்ஸ் வைத்திருக்கவேண்டும். உயர் அழுத்தக் கம்பி சக்தி உள்ளதில் வேலை செய்யவேண்டும் என்றெல்லாம் நிபந்தனைகள் இருக்கின்றன. எக்விப்மென்ட்ஸ் வைத்திருக்கவேண்டும். ஒரு லிஸ்ட் ஆஃப் எக்விப்மென்ட்ஸ் உள்ளன. அந்த ஐட்டங்களை வேண்டுமானால் வாசிக்கிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இம்மாதிரியான லைசென்ஸ் கொடுக்கப் படும் கண்ட்ராக்டர்கள் இருக்கிறார்களே, அதில் புதிதாக பி.இ. (எலெக்ட்ரிக்கல்) பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு முதல் இடம் கொடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: பி.இ. பட்டம் தேவையில்லை. சூப்பர்வைஸர்ஸ் இருந்தாலும்போதும் என்றிருக்கிறது. பி.இ. பட்டம் உள்ளவர்களுக்கு தானாக வந்துவிடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பி.இ. பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு ப்ரயாரிட்டி கொடுக்கப்படுமா என்பது கேள்வி. கொடுக்கப்படும் அல்லது கொடுக்கப்படாது என்று சொல்லுங்கள்.

THE HON. THIRU O. P. RAMAN: Sir, there are some fixed rules. The point raised by the hon. Member has to be examined.

Bus plying from Indira Nagar

* 206. *Q.*—DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that the bus routes 21-A, 21-F, 21-K, 23-A, 23-C, 12-G and 47-A which were plying between Indira Nagar and Seethakathi Nagar, Pari Munai, Egmore, Thacker Choultry and I.C.F. were cancelled; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) வழித்தடங்கள் எண் 12-G, 21-F, 21-K ரத்து செய்யப்பட்டன. வழித்தடங்கள் எண். 21-A, 23-A, 23-C, 47-A மாற்றியமைக்கப்பட்டன.

(இ) இவ்வழித்தடங்களில் போதிய போக்குவரத்து இல்லையென்பது தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்விலிருந்து தெரியவந்தது. அதனால் மேற்கூறப்பட்ட சில வழித்தடங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டன. மற்றவை மாற்றியமைக்கப்பட்டன.

DR. H. V. HANDE: Is it a fact that the public there wanted a reconsideration and restoration of 19-S and 19-M route buses also which were connecting that area, whether after these routes were abolished a number of letters to the editors and representations were received by this Government to restore these routes? If so, what further action has been taken by this Government to see that their demands are satisfied and that the public are not put to any extraordinary inconvenience?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : போதிய போக்குவரத்து இல்லை யென்றாலும்கூட மக்களுடைய வசதியைக் கருதி 19-எம், 19-எஸ் என் பேருந்து வழித் தடங்களில் பேருந்து போக்குவரத்து இந்திரா நகர், சாஸ்திரி நகர் வழியாக மீண்டும் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அதுவன்றி நெரிசல் நேரத்திற்கு இரண்டு பேருந்துகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : இந்திரா நகருக்கு இத்தனை பஸ்கள் விடப் படுகின்றனவே, அண்ணா நகருக்கு அதிகமான பஸ்கள் விடப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இப்போதே அண்ணா நகருக்கு அதிகம் பேர் போவதால் அதிகம் பஸ்கள் விடப்பட்டுக் கொண்டுதான் இருக்கின்றன.

திரு. நா. வீராசாமி : இந்திரா நகர், மாம்பலம், டி. நகர் போன்ற பகுதி களிலே படித்தவர்கள் அதிகமாக இருக்கும் காரணத்தால் அவர்கள் அதிகாரி களோடு தொடர்பு கொண்டு அதிகமான பஸ்களைப் பெற வாய்ப்புப் பெற்றிருக் கிறார்கள். ஆனால், பெரம்பூர் போன்ற பகுதிகளில் அப்படி அதிகமான பஸ் வசதி இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நெரிசல் நிறைந்த ஆனால், பெரம்பூர் பகுதி களில் அதிக பஸ்கள் விடப்படுமா என்று கேட்டால் மேலும் மூன்று பேருக்குத் துணைக் கேள்விகள் கேட்க வாய்ப்புக் கொடுக்க முடியும். உறுப்பினர் அவர்கள் அனுபவம் வாய்ந்தவர்கள். அந்த முறையிலே கேள்வி கேட்டிருந்தால் அமைச்சர் அவர்களும் விடையளிக்க முடியும்.

திரு. நா. வீராசாமி : ஆனால், பெரம்பூர் போன்ற பகுதிகளுக்கு அதிகமான பஸ்கள் விடப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமசந்திரன் : இந்திரா நகர், மாம்பலம் போன்ற பகுதிகளில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அதிகாரிகளோடு தொடர்பு கொள்வதால் அவர்களுக்கு அதிகமான பஸ்கள் விடப்படுகின்றன என்று சொல்வது சரியல்ல, எல்லாப் பகுதிகளுக்கும் போக்குவரத்து வசதியைப் பொருத்துத்தான் பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. அதிகாரிகளிடத்தில் தொடர்பு கொள்ளும் அளவுக்கு வசதி இருக்குமானால் அவர்கள் பஸ்களில் வரமாட்டார்கள், கார்களில் செல்லுவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : இந்திரா நகருக்குச் செல்லும் பஸ்களில் போக்குவரத்து அதிகமாக இல்லையென்று கணக்குக் கொடுத்ததாகச் சொன்னார்கள். மற்றப் பகுதிகளில் இந்த மாதிரி கணக்கெடுத்து பஸ்கள் வித்ட்ரா செய்யப்பட்டனவா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அவ்வளவு விரிவான தகவல்கள் இப்போது என்னிடத்தில் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரங்களைக் கொடுக்கலாம்.

1971 ஜூலை 12]

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : நெரிசல் வேளைகளில் பஸ்களில் சாதாரணமாக பிரயாணிகள் ஏறும்போது ஏறி நிற்கிறவர்கள் அசைவதற்குக்கூட வழி இல்லாமல் ஏற்றப்படுகிறார்கள். இதனால் பிரயாணிகளுக்கு டிக்கட் வழங்குவதற்குக் கூட சவுகரியம் இல்லாமல் இருப்பதால் அரசாங்கத்திற்கு நஷ்டம் வருகிறது. ஆகவே இந்த நிலையைப் போக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஏறி நிற்பதற்குக் கூடச் சவுகரியம் இல்லாமல் இருப்பதால்தான் அதை நெரிசல் நேரம் என்று சொல்லுகிறோம். அவர்களுக்கு வசதி செய்வதற்காகத்தான் ஸ்டாண்ட் கண்டக்டர்ஸ், ஒரு பஸ்ஸில் இரண்டு கண்டக்டர்கள் போடுவது, க்யூ சிஸ்டத்தைக் கொண்டு வருவது போன்ற நடவடிக்கைகளில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : மீண்டும் இப்போது இந்திரா நகர், சாஸ்திரி நகருக்கு பஸ் வசதிகள் போதவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே, அங்கு அதிகமான பஸ்களை விட அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்போதுதான் கூறியுள்ளார்கள். அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கை எதுவும் வந்ததாகத் தெரியவில்லை.

கோயில்களில் தமிழில் அர்ச்சனை முறை

* 207 வினா—திரு. மா. பா. சாரதி :

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர் : மாண்புமிகு அறநிலையத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் தற்சமயம் எத்தனை கோயில்களில் தமிழில் அர்ச்சனை முறை பின்பற்றப்படுகிறது ?

(இ) இம்முறையை எல்லா கோயில்களுக்கும் நீட்டிக்க அரசு எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) 112 கோயில்களில் தமிழ் அர்ச்சனை பின்பற்றப்படுகிறது.

(இ) சுமார் 15—8—1971 தேதிக்குள் எல்லா ஆலயங்களிலும் திருமுறைத் தமிழில் அர்ச்சனை துவங்கப்பட வேண்டுமென்று இந்து சமய அறநிலைய ஆட்சித்துறை ஆணையாளர் அறிவுரை வழங்கியுள்ளார் மேலும் குறிப்பாக இதன் முன்னேற்றத்தை கவனிக்குமாறு துணை ஆணையர்களையும் உதவி ஆணையர்களையும் பணித்துள்ளார்.

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர்: தமிழ் நாட்டில் மொத்தம் எத்தனை கோயில்கள் இருக்கின்றன ? மற்றக் கோயில்களில் தமிழில் அர்ச்சனை எப்போது தொடங்கப்படும் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது பொதுப்படையான கேள்வி. திரு. மாணிக்கவாசகம். . . .

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம்: தமிழில் அர்ச்சனை செய்ய வேண்டுமென்று ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருப்பதற்குத் தமிழர்களிடத்தில் இருந்து எதிர்ப்பு வந்திருக்கிறதா ?